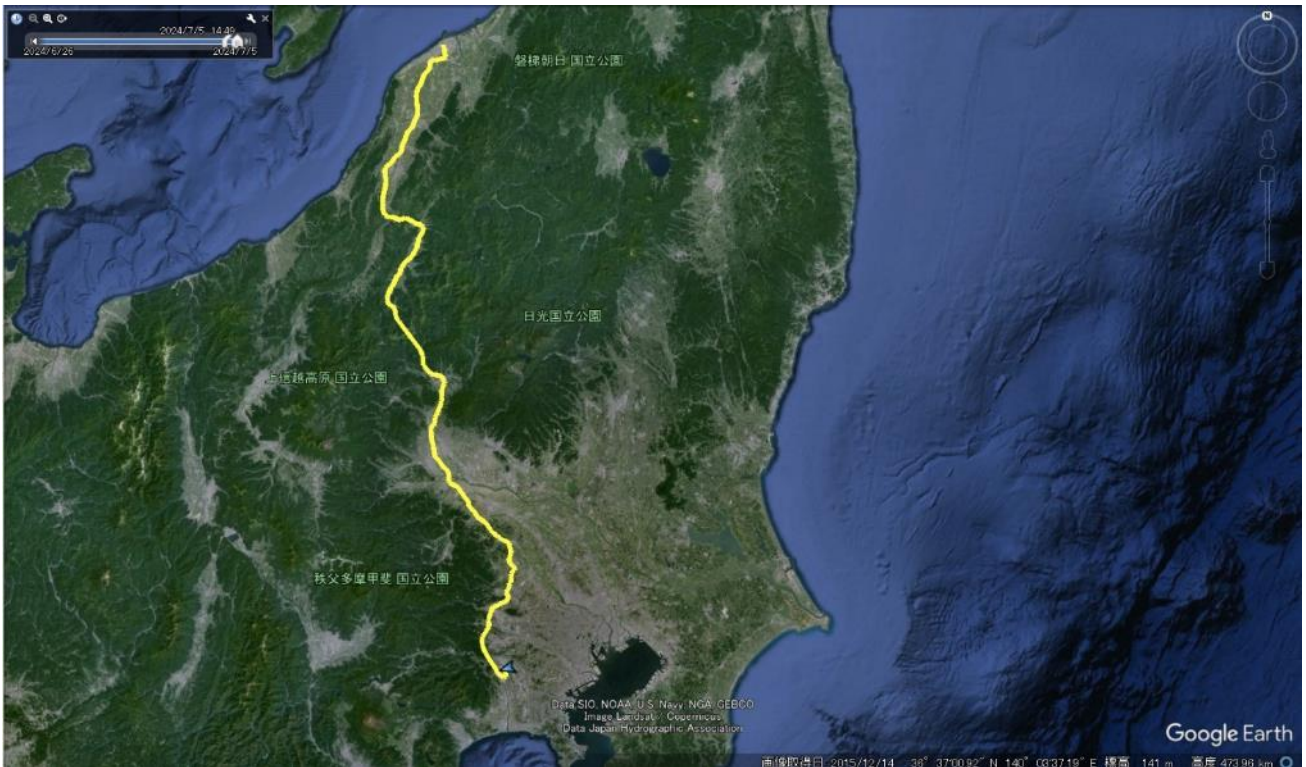


☆10日目（7月5日）：新潟から相模原（自宅）まで



行程地図（10日目）\_記録 OLYMPUS TOUGH TG-6

朝起きると船は順調に粟島の横を航行していて、天候も良かったが新潟に近づくにつれて雲が多くなってきた。この辺りだけ、天気悪そうなので下船したらすぐに高速に乗って離れたかった。

車両デッキに降りると、CB750 だろウカリタイヤがパンクしていてドタバタしている。周りのライダーと船員で壁際に移動して、エアを入れてる。船にちゃんと空気入れが装備されているとは知らなかったが、コンプレッサーの圧が低いのか旨く膨らまない。手慣れたライダーが後輪を浮かせてやって、とりあえず下船できるレベルには膨らんだ。バイクのオーナーは、横で静観することしか出来なかったよう。お礼を言って降りていった。そんなこともあり、少し下船に時間がかかった。

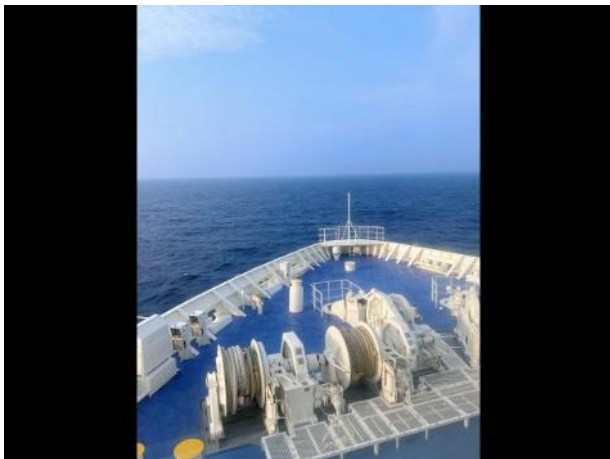


写真 475. 天気良好



写真 476. 粟島を望む



写真 477. 少し雲が出てきた



写真 478. 新潟港に入港



写真 479. 車両デッキ



写真 480. 無事新潟に上陸も天気曇り

高速に乗ると急速に天気が回復して暑くなった。赤城高原サービスエリアまで一気に走り昼食とした。新潟の名物「へぎ蕎麦」があったので、食べた。榛名山等の群馬の山がきれいに見える。



写真 481. 天気は回復



写真 482. 赤城高原サービスエリア



写真 483. へぎ蕎麦



写真 484. 水沢山や榛名山等を望む

遂に、バイクの温度計が 39℃ となった。暑すぎて、嵐山パーキングエリアに待避してクールダウン。



写真 485. 遂に気温が 39℃ になった



写真 486. 嵐山パーキングエリア

その後事故渋滞などもあって、帰宅は 15 時となった。約 3,500 キロの長旅の終わりである。



写真 487. 総走行距離 3,531.9 キロ



写真 488. アクセルタコができた