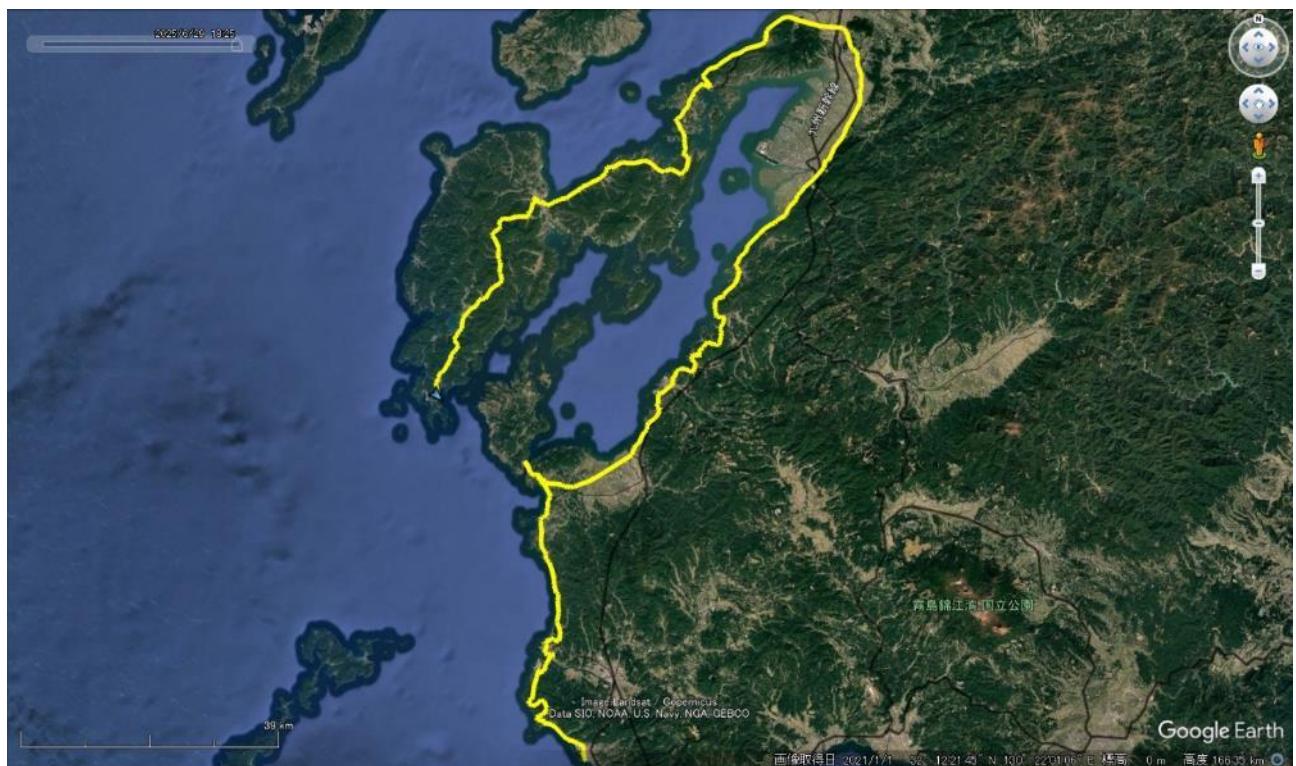


☆7日目（6月29日）：串木野から天草まで



行程地図（7日目）\_記録 OLYMPUS TOUGH TG-6

本日も快晴。この宿は、朝食が付いているので朝食まで周辺を散歩。目の前の海は、「くしきの長崎鼻公園」になっていて、子どもが喜びそうなプールが出来ている。シーズン前なのでまだ営業していなかった。薩摩半島には、二つの「長崎鼻」があるのを初めて知った。宿の倉庫の裏に、ご飯を食べに猫が歩いてきた。昨日の看板猫といい、皆この辺で面倒見て貰っているようである。他にも数匹見かけた。



写真 353. 宿の庭は散歩が出来る



写真 354. すぐ横は「くしきの長崎鼻公園」



写真 355. 海辺に楽しそうなプールがある



写真 356. 餌を貰っている地域ネコ

朝食は、普通の旅館の朝食って感じであった。でも旅行中は、朝飯にコンビニパンが多いので、これはご馳走だった。いつもより、ゆっくりのスタートなので既に暑さを感じる。県道 43 号で海岸線を進む。羽島の岬と薩摩沖ノ島がよく見えた。



写真 357. 宿の朝食



写真 358. 羽島の岬と薩摩沖ノ島

「薩摩藩英國留学生記念館」の建物が有名なので、開館前だったが寄ってみた。レンガ造りのきれいな建物だった。県道をそのまま進むと、山の尾根には風力発電の風車が並んでいた。その先は、川内原子力発電所がある。展示館もまだ開館前なので、スルー。その後、地図では海岸寄りの道を進めるようになっていたが、通行止めになっていた。山側に新しく県道が作られていた。原発のセキュリティーのために県道を離したのだろうか？



写真 359. 「薩摩藩英国留学生記念館」



写真 360. 尾根には発電風車が並ぶ



写真 361. 「川内原子力発電所展示館」

川内河口大橋を渡り、県道 44 号を海岸線側に走ると川内火力発電所の跡地に、「サーキュラーパーク九州」が出来ていた。資源循環型のエネルギー生成事業を展開し始めているようである。



写真 362. 旧県道？は通行止め



写真 363. 川内河口大橋を渡る



写真 364. 「サーキュラーパーク九州」

「サーキュラーパーク九州」をすぎてから、海岸の方を走ろうと進むと、グランピングドームが並ぶ唐浜海水浴場で行き止まり。この辺り、「ナミオトテラスリゾート鹿児島」という高級リゾート施設が出来ている。少し引き返して、まだ田植えをしている田園地帯を抜けて国道 3 号にでた。この辺りから、「肥薩おれんじ鉄道」と並走する区間が、断続的に続く。



写真 365. 「ナミオトテラスリゾート鹿児島」



写真 366. まだ田植え中です



写真 367. 国道は「肥薩おれんじ鉄道」と並走

「牛之浜景勝地」等を横目に北上し、阿久根で国道 389 号に入り、黒之瀬戸大橋を渡って長島に渡った。そして、道の駅「黒之瀬戸だんだん市場」で U ターンして戻ってきた。ただ長島に渡ってみたかっただけです（笑）。



写真 368. 牛之浜景勝地



写真 369. 黒之瀬戸大橋



写真 370. 道の駅「黒之瀬戸だんだん市場」

この辺り出水市は、鹿児島県最後の町で鶴の飛来地で有名なところ。国道 3 号に戻り米ノ津川の米ノ津橋を渡る時、県境の山々が見えた。少し走ると九州 5 県目の県の熊本県に入った。



写真 371. 米ノ津橋



写真 372. 熊本県に突入



写真 373. 希少「肥薩おれんじ鉄道」だー！



写真 374. 月の浦橋が見えた

希少な「肥薩おれんじ鉄道」の列車とやっとそれ違った。少し行くと、道の駅「みなまた」に着いた。「木のおもちゃ館きらら」が面白そうだったので、入ったら有料で子ども向けの木の遊具がある施設だったので、汗だくのバイクオヤジには、場違いだったので、脱出！ ショップの「ミナマータ」も軽く流し、水分補給だけして先を急ぐことにした。

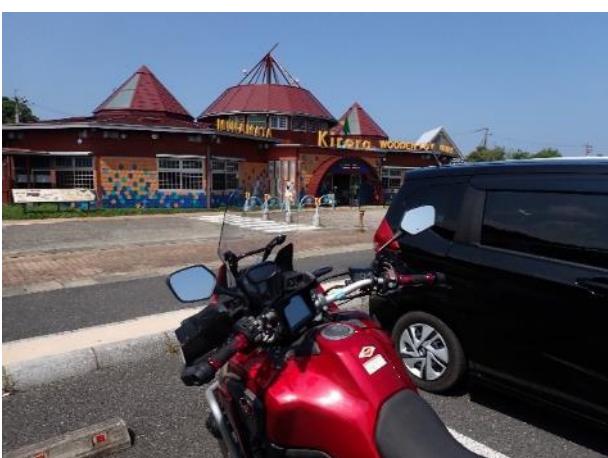


写真 375. 「木のおもちゃ館きらら」



写真 376. 道の駅のショップ「ミナマータ」

水俣市内で国道 3 号を離れて、水俣川を水俣大橋でわたり、県道 56 号を進んだ。水俣と言えば、小学校の社会の授業で日本の 3 大公害病のひとつとして「水俣病」を習ったのを思い出す。「水俣病」と言う病名は、地元の人にとっては、不名誉な病名で有り、「メチル水銀中毒症」への改名を望んでいることを、道路脇の看板で知った。

大迫地区の県道 56 号沿いに Google Maps に、「バイク天満宮」と書かれている所があるが、ここがどうしてこう言う名前になったのか？ネットで検索しても見つからなかった。鳥居に「交通安全」と書かれているだけであった。



写真 377. 「水俣病」→「メチル水銀中毒症」



写真 378. バイク天満宮 (1)



写真 379. バイク天満宮 (2)



写真 380. バイク天満宮 (3)

ちゃんと「バイク天満宮」で交通安全を祈願してから、「七浦オレンジロード」を進んだ。この道は、2020 年の熊本豪雨で被災して、今年の 4 月にやっと全線修復が終わり開通したばかり。



写真 381. 芦北大橋が見えてきた



写真 382. 国道 3 号と肥薩おれんじ鉄道が並走

「七浦オレンジロード」の終点からしばらく国道3号を北上する。このあたりは、また「肥薩おれんじ鉄道」と並走する。少し行って、田浦で県道254号に入り、海岸線を北上する。海沿いをアップダウンしながらすすむと、時折視界が開けて対岸の天草方面がよく見える。



写真 383. 小島（波多島）と対岸は天草



写真 384. 左は八代湾,右はおれんじ鉄道



写真 385. 踏切で、線路と場所交代



写真 386. 今度は、左におれんじ鉄道

「肥薩おれんじ鉄道」と並走する区間が多いのに、列車には会えない。本数が少ないのでしょうね。八代の市街が近づき球磨川を渡るところから混みそうだったので、九州自動車道を八代南インターチェンジから八代インターチェンジまでひと区間乗った。この暑さだと渋滞にはまると、死んでしまうかもしれないという心配からね。



写真 387. 九州道も狭い道



写真 388. 八代インターで降りる

国道 3 号線沿いの道の駅「竜北」に入って、昼休み。バイクは無理矢理日陰に停めさせて貰った。昼飯は、やはり“暑いときのかレー”で、熊本名物の吉野梨が入った「吉野梨カレー」を食べた。梨のペーストが入っているから、まろやかな風味。美味しかった。食後にいちごソフトクリームで身体を冷やしてから、出発。



写真 389. 道の駅「竜北」



写真 390. 「吉野梨カレー」



写真 391. いちごソフトとアフリカツイン



写真 392. 宇城市に入る

国道 3 号で宇城市に入り、隣の宇土市で国道 57 号に入る。遂に温度計が 37℃ を示す。意識が遠のく暑さの中、住吉海岸公園に着く。



写真 393. 溫度計が 37℃ をさす



写真 394. 住吉海岸公園

次ページ (07\_2) [https://kurotora2.michikusa.jp/event/2025\\_Kyushu/2025\\_kyushu\\_07\\_2.pdf](https://kurotora2.michikusa.jp/event/2025_Kyushu/2025_kyushu_07_2.pdf)